

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE;

**TSFS 2013:111**

Utkom från trycket  
den 17 december 2013

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 2 december 2013.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE

*dels att 20 § ska upphöra att gälla,*

*dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse.*

**15 §** Fordonskombinationen ska vara lastad till minst halva maximilasten. Släpfordonets bruttovikt ska dock uppgå till minst 800 kg.

Lastutrymmet på såväl dragfordon som släpfordon ska ha formen av en sluten lådkonstruktion som är minst lika bred som förarhytten. Den får dock vara något smalare än förarhytten förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig när dragfordonets sidobackspeglar används. Lastutrymmet på dragfordonet eller släpvagnen ska dessutom vara minst lika hög som förarhytten.

Lasten ska vara förankringsbar och av styckeodskaraktär.

**16 §** Vid körprov för behörighet CE, lastbil med släpvagn, ska lastbilen

1. ha en totalvikt av minst 16 000 kg,
2. ha en längd av minst 8 meter, och
3. ha ett axelavstånd av minst 4 meter.

Trots vad som sägs i första stycket får lastbilen ha en totalvikt av minst 10 000 kg vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten.

---

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/47/EU (EUT L 261, 3.10.2013, s. 29, Celex 32013L0047).

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Karin Michaelsson  
(Väg- och järnvägsavdelningen)